

rotork®

Keeping the World Flowing
for Future Generations

Серия IQT

3^е поколение IQT



Инструкции для
исполнения с резервным аккумулятором

⚠ Необходимо посмотреть в этом руководстве в случае если что-то отмечено этим символом. В этом руководстве содержится важная информация по технике безопасности. Эту информацию необходимо внимательно прочитать и понять перед установкой, эксплуатацией или обслуживанием оборудования.

PUB002-105-08

Дата выпуска 01/19



CE

Содержание

- 1. Введение _____ 3
- 2. Спецификация резервного аккумулятора ____ 3
- 3. Инструкция по вводу в эксплуатацию резервного аккумулятора _____ 5
 - 3.1 Установка предохранителей аккумуляторных батарей 5
 - 3.2 Настройки привода IQT с резервным аккумулятором..... 5

1. Введение

Привод IQT с резервным аккумулятором обеспечивает работу при отсутствии силового питания, предоставляя возможность перевести арматуру в безопасное положение или управлять в течение 30 минут. При потере силового питания, питание осуществляется от аккумулятора, расположенного в расширенной версии клеммной крышкой. При наличии основного питания на приводе аккумуляторы заряжаются от привода.

Аккумулятор IQT3 не поддерживает аналоговое управление, аналоговую обратную связь по положению или последовательное сетевое управление/связь во время резервного состояния. Реле монитор будет обесточено при потере силового питания.

Доступно пять резервных действий, которые может настроить пользователь пультом настройки.

Стоп - Привод не будет двигаться и не будет реагировать на стандартные сигналы дистанционного управления, но местное управление, индикация и состояние настраиваемых реле S1 - S4 продолжат работать.

ПАЗ - привод будет реагировать так, как если бы был подан сигнал ПАЗ. Подробную информацию смотреть в разделе 2.4 PUB002-040. Действие ПАЗ будет выполняться местном и дистанционном режимах плюс в местном стоп, если настроен соответствующий обход.

Закреть - Закреть арматуру при отсутствии силового питания, когда привод в дистанционном режиме.

Открыть - Открыть арматуру при отсутствии силового питания, когда привод в дистанционном режиме.

Выкл. - Не двигаться при отсутствии силового питания.

Не двигаться ждать команды - возможно перемещение привода через местное управление или дистанционными сигналами управления* в течение 30 минут после выключения силового питания.

*Сигналы дистанционного управления должны подаваться на стандартные входы дистанционного управления, закрыть на клемму 33, открыть на клемму 35 или ПАЗ на клемму 25. При отсутствии силового питания IQT с резервным аккумулятором не поддерживает питание 24 В DC на клеммах 4 (-ve) и 5 (+ve), поэтому, если требуется дистанционное управление отсутствию силового питания (Без действий), сигналы дистанционного управления должны быть с внешним питанием. Смотреть электрическую схему.

⚠ ВНИМАНИЕ: Содержит аккумуляторную батарею

Опасность пожара, взрыва и сильного ожога. Не допускать короткого замыкания. Не сжигать. Не разбирать аккумуляторную батарею. ЗАРЯЖАТЬ ТОЛЬКО ВНУТРИ ПРИВОДА IQT. Не подвергайте батарее воздействию температуры окружающей среды выше 60°C.

В приводе IQT с резервным аккумулятором установлены аккумуляторы большой емкости, которые подключены к клеммам привода 14 (+) и 21 (-). Питание от аккумулятора постоянного тока может подаваться на эти клеммы, когда электропитание переменного тока включено и выключено.

Для безопасности блок аккумуляторов IQT поставляется со снятыми предохранителями по постоянному току FS3 и FS4. Очень важно, снимать предохранители перед выполнением технического обслуживания привода или блока резервного питания. Перед установкой предохранителей FS3 и FS4 в привод IQT необходимо произвести ввод в эксплуатацию в соответствии с разделом 7, стр. 11 этого руководства.

2. Спецификация резервного аккумулятора

Окружающая среда:

Рабочая температура -30 до + 60°C.
Корпус (привод IQT3 с аккумулятором):
Влагонепроницаемый IP68 - 7м / 72 часа.

Блок резервного питания:

Тип:

Герметичные свинцово-кислотные аккумуляторные батареи, расположенные в вентилируемом корпусе.

Напряжение и ёмкость: 28 В - 2,5 Ач.

Срок службы: 8 лет при 20 °С, 3 года при 40 °С.

Срок хранения:

2 года при 23 °С, 2 месяца при 60 °С.

Вес блока резервного питания: 5,5 кг.

Зарядка:

IQT с аккумулятором поставляется с заряженным аккумулятором, однако как только к IQT подключается силовое питание аккумуляторы автоматически начинают заряжаться для обеспечения непрерывно заряженного состояния. Для правильной зарядки аккумулятора, напряжение питания IQT не должно быть меньше, чем 90% от номинального.

Время зарядки:

Обычно 4 часа от разряженного состояния (в зависимости от температуры окружающей среды).

Состояние зарядки:

В верхней строке дисплея будет отображаться состояние зарядки, а также меню Резерв Аккум. При потере силового питания, состояние аккумулятора не отображается.

Силовое питание постоянным током DC:

Предохранители FS3 и FS4 номинально 20А, автомобильный тип АТО быстодействующие.

Зарядка / управление:

Предохранители FS1 и FS2 номинально 2А, 20 мм быстродействующие. Для предотвращения повреждения вызываемого полной разрядкой аккумуляторов питание от аккумуляторов автоматически отключается при 20 В или после 30 минут потери силового питания.

Техническое обслуживание:

Убедиться, что два вентиляционных отверстия, расположенных в крышке аккумуляторной батареи не удалены, засорены или закрыты. Герметичные свинцово-кислотные аккумуляторные батареи не требуют технического обслуживания. Техническое обслуживание серии IQT смотреть в разделе 9 PUB002-065.

Характеристики безопасной работы: Количество перемещений с 75% номинального момента.

Темп. °C	IQT125	IQT250	IQT500	IQT1000	IQT2000
-30	15	12	6	3	1
-20	50	40	20	10	5
0	63	50	25	12	6
20	75	60	30	15	7
40	75	60	30	15	7
60	75	60	30	15	7

3. Инструкция по вводу в эксплуатацию резервного аккумулятора

Перед вводом в эксплуатацию резервного аккумулятора необходимо, чтобы привод IQT был сначала введен в эксплуатацию в соответствии с инструкциями в PUB002-065.

3.1 Установка предохранителей аккумуляторных батарей

Для безопасности блок аккумуляторов IQT поставляется со снятыми предохранителями по постоянного тока FS3 и FS4. Очень важно, снимать предохранители перед выполнением технического обслуживания привода или блока резервного питания.



Рис. 1

Снять крышку

Уведиться, что источник силового питания привода выключен. Используя торцевой ключ 6 мм выкрутить 4 винта удерживающих крышку с аккумулятором на IQT и снять крышку с корпуса привода (рис. 1). Необходимо принять меры предосторожности, чтобы не уронить крышку блока резервного питания со схемой зарядки /управления. Убедитесь, что два предохранителя на 20 А, расположенные в парковочном зажиме, надежно хранятся (рис. 2).

Крышка удерживается внешней цепью, чтобы поддержать её вес (примерно 5,5 кг) и предотвратить повреждение соединительных кабелей. Крышка с аккумулятором безопасного положения поддерживается удерживающей цепью при вводе в эксплуатацию.



Рис. 2

Установить предохранители аккумулятора

Следуя шильдику определить расположение держателей предохранителей 20 А FS3 и FS4 на блоке резервного питания. Извлечь предохранители на 20 А из парковочного зажима и установить в держатели предохранителей FS3 и FS4, как указано (рис. 3).



Рис. 3

Установить крышку

Убедиться, что уплотнительное кольцо крышки установлено и раструб крышки слегка смазан. Установить крышку убедившись, что полевые или соединительные провода не защемляются между крышкой и корпусом привода. Затянуть 4 фиксирующих винта, используя торцевой ключ 6 мм. Аккумуляторный блок теперь электрически подключен, однако для обеспечения работы необходимо выполнить настройки в приводе IQT.

3.2 Настройки привода IQT с резервным аккумулятором

Инструкции по использованию пульта настройки с Bluetooth® и ввод пароля смотреть в PUB002-065. Привод с силовым питанием может управляться дистанционными сигналами управления (открыть/закрыть/блокировки/ПАЗ). При отсутствии силового питания, привод будет автоматически работать в соответствии с настройками меню Резерв Аккумулятор использованием заряда аккумулятора.

В меню Настройки перейти в Управление затем в Резерв Аккумулятор для настройки работы при отсутствии силового питания.

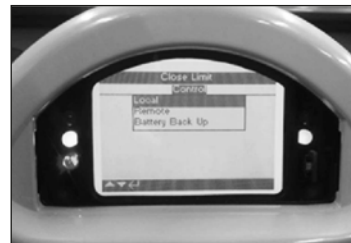


Рис. 4

Подменю Резерв Аккумулятор указывает состояние заряда батареи (рис. 5).



Рис. 5

Выбрать режим

Ввести пароль если требуется. Настройка режима позволяет выбрать требуемую функцию при отсутствии силового питания из пяти вариантов в раскрывающемся списке (рис. 6).



Рис. 6

Стоп

Привод не будет двигаться и не будет реагировать на стандартные сигналы дистанционного управления, но местное управление, индикация и состояние настраиваемых реле S1 - S4 продолжают работать.

ПАЗ

Привод будет реагировать так, как если бы был подан сигнал ПАЗ. Действие ПАЗ будет выполняться в местном и дистанционном режимах плюс в местном стоп, если настроен соответствующий обход. Подробную информацию см. в разделе 2.4 PUB002-040.

Закреть

Закреть арматуру при отсутствии силового питания, когда привод в дистанционном режиме.

Открыть

Открыть арматуру при отсутствии силового питания, когда привод в дистанционном режиме.

Выкл.

Безопасное положение при потере силового питания. Не двигаться, ждать команды - возможно перемещение привода через местное управление или дистанционными сигналами управления* в течение 30 минут после выключения силового питания.

Выделить требуемый режим и нажать кнопку ввода для выбора. Для проверки функции безопасного положения, выключить силовое питание привода IQT. Привод будет выполнять настроенное действие.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если ПАЗ используется при силовом питании, пользователю необходимо определить, обходит ли ПАЗ местный стоп. Если требуется, чтобы ПАЗ обходил местный стоп, это необходимо будет настроить. Подробную информацию см. в разделе 2.4 PUB002-040.



Великобритания

Rotork plc

тел. +44 (0)1225 733200

факс +44 (0)1225 333467

email mail@rotork.com

США

Rotork Controls Inc.

тел. +1 (585) 247 2304

факс +1 (585) 247 2308

email info@rotork.com

Роторк РУС

ул. Отрадная, 2Б, Москва, Россия

тел. +7 (495) 645 2147

факс +7 (495) 956 2329

email rotork.rus@rotork.com

Полный список наших торговых представительств и сеть сервисного обслуживания представлены на нашем веб-сайт.

www.rotork.com

В рамках непрерывного процесса разработки продукции Rotork оставляет за собой право дополнять и изменять спецификации без предварительного уведомления. Опубликованные данные могут подвергаться изменениям. Самую последнюю версию публикации смотреть на нашем веб-сайте www.rotork.com

Наименование Rotork является зарегистрированной торговой маркой. Rotork признает все зарегистрированные торговые марки. Словесный торговый знак *Bluetooth*[®] и логотипы являются зарегистрированными торговыми марками, принадлежащими Bluetooth SIG, Inc. и любое использование этих знаков компанией Rotork производится по лицензии. Опубликовано и выпущено в Великобритании компанией Rotork. POLTG1021

PUB002-105-08

Дата выпуска 01/19
